

## INFORMAZIONI PERSONALI

**Natalino Corbo**

 Circonvallazione Gianicolense, 48 - 00152 Roma

 06-58301879  +393386919494

 [tullio.corbo@alice.it](mailto:tullio.corbo@alice.it) - [n.corbo@pec.it](mailto:n.corbo@pec.it)

Sesso Maschio | Data di nascita 20/04/1960 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

Dal 09/12/2013 a maggio 2019

**Direttore Generale**

Associazione Nazionale delle Bonifiche del Lazio (ANBI-Lazio)

- Coordinamento delle attività dei 10 (dieci) Consorzi di Bonifica del Lazio
- Componente del Consiglio Nazionale ANBI (Associazione Nazionale Bonifiche Italiane)
- Rappresentante presso Enti ed Istituzioni di livello Locale e Nazionale
- Componente di Commissioni Nazionali presso il Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali (MIPAAF)

Dal 02/12/2013 ad oggi

**Direttore Generale (I fascia)**

Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino

- Responsabile delle attività del Consorzio e del coordinamento delle Aree Tecnica ed Amministrativa. Le competenze dell'Area Amministrativa comprendono gli aspetti connessi alla gestione dell'Ente, ascrivibili sinteticamente a contabilità, affari generali, gestione del personale, catasto e rapporti con la contribuzione. Le competenze dell'Area Tecnica comprendono gli aspetti relativi alla gestione e manutenzione delle opere di bonifica, alla realizzazione di nuove opere, alla manutenzione e all'esercizio degli impianti di irrigazione.
- RUP nei lavori di cui sotto:
  - Piano di Sviluppo Rurale Nazionale 2014/2020 – Misura 4.3.1 “investimenti in infrastrutture irrigue - importo lavori € 18.230.560,45
  - Adeguamento e miglioramento funzionale del bacino imbrifero dell'impianto idrovoro di Calambra - Comune di Terracina - importo lavori € 762.986,01
  - Adeguamento e miglioramento funzionale del bacino imbrifero dell'Impianto Idrovoro di Tabio – Comune di Pontinia - importo lavori € 999.525,90

Dal 02/03/2017 ad oggi

**Direttore Generale (I fascia)**

Consorzio di Bonifica Sud Pontino

- Responsabile delle attività del Consorzio e del coordinamento delle Aree Tecnica ed Amministrativa

Dal 02/07/2016 al 31/12/2016

**Direttore Unico**

Consorzio di Bonifica Tevere e Agro Romano

- Responsabile delle attività del Consorzio e del coordinamento delle attività tecniche ed amministrative. Responsabile del Procedimento per le seguenti opere pubbliche:
  - Lavori occorrenti per l'irrigazione dei terreni pedecollinari tra Palidoro e S. Severa - IV Lotto II Stralcio 2° Substralcio;
  - Progettazione ed esecuzione delle opere idrauliche di ricalibratura del “canale Bagnolo” in

località Bagnoletto. (Convenzione Comune di Roma/CBTAR approvato con Det. Dir. n° 659 del 16.04.2007). Canale Bagnolo - Rifacimento del sottopasso della via del Mare e sistemazione idraulica di un tratto del canale Ponente;

- Lavori di ristrutturazione e ammodernamento impianto irriguo di Maccarese in Agro di Fiumicino – Completamento (DD.MM. n.25597 del 01/12/2011 e n.14388 del 22/07/2013);
- Lavori di ristrutturazione e potenziamento dell'impianto idrovoro di Isola Sacra – Città di Fiumicino (RM) (codice RENDIS 12IR004/G3 - interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico nel territorio nazionale di cui all'art. 10, comma 11, del D.L. 24 gennaio 2014, n° 91 e succ.);
- Interventi per il disinquinamento delle acque irrigue e della rete scolante del comprensorio di Ostia e Maccarese. Interventi 1° Fase (D.G.R.L. n° 1061 del 25/03/98);
- Lavori di realizzazione di impianto di irrigazione – estensione in Agro di Cerveteri (D.M. n° 7578 del 3.11.05, D.M. n° 12788 del 12.06.2012, D.M. n° 20184 del 30.09.2015);

Da marzo 2017 al 31/12/2019

### Direttore Unico

Consorzio di Bonifica Conca di Sora

- Responsabile delle attività del Consorzio e del coordinamento delle attività tecniche ed amministrative. Responsabile del Procedimento per le seguenti opere pubbliche

Dal 01/07/2007 al 01/12/2013

### Dirigente

ANAS S.p.A.

- Responsabile del Servizio Salute, Ambiente e Sicurezza presso la Direzione Generale – Condirezione Generale Tecnica
- Responsabile Sicurezza Cantieri
- Responsabile della predisposizione dei piani di contenimento ed abbattimento del rumore sulla rete stradale nazionale
- Responsabile della organizzazione e programmazione delle attività finalizzate al miglioramento della sicurezza nei cantieri (circa 150 cantieri su tutto il territorio nazionale)
- Responsabile della definizione di norme operative e procedure per la gestione ambientale dei cantieri stradali
- Coordinatore di progetti pilota per la ottimizzazione dei piani di monitoraggio ambientale

Da giugno 2006 a giugno 2007

### Componente della Struttura Tecnica di Missione

Ministero delle Infrastrutture

- attività tecniche ed amministrative necessarie alla approvazione, da parte del CIPE, di infrastrutture ed insediamenti strategici. Sono stati forniti al Gabinetto del Ministro ed all'Ufficio Legislativo del Ministero pareri tecnici su opere specifiche (progetti di tronchi ferroviari, tratti autostradali, etc.) e su tematiche più generali inerenti la normativa di settore.

Da giugno 2004 a gennaio 2006

### Direttore Settore Lavori Pubblici (I fascia)

Comune di Cosenza

- Coordinamento del servizio di progettazione e Direzione Lavori delle Opere Pubbliche
- Responsabile del Servizio Idrico Integrato
- Coordinamento del Servizio Reti e Pubblica Illuminazione

- Coordinamento dell'Ufficio Espropri e Patrimonio Immobiliare
- Coordinamento dei Servizi Cimiteriali
- Redazione e coordinamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche
- Energy Manager del Comune
- Coordinamento di attività afferenti a Agenda 21
- Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) nei seguenti lavori:
  - contratto di quartiere S. Lucia 1 (importo complessivo intervento € 4.500.000,00)
  - contratto di quartiere S. Lucia 2 (importo complessivo intervento € 4.131.000,00)
  - progetto di recupero del castello Svevo 1° stralcio (importo complessivo intervento € 500.000,00)
  - Planetario e Museo della Scienza (importo complessivo intervento € 2.500.000,00)
  - Riqualificazione ambientale dei fiumi Crati e Busento (importo complessivo intervento € 500.000,00)
  - Realizzazione del parco acquatico (importo complessivo intervento € 3.500.000,00)
  - Acquisto e ristrutturazione alloggi nell'ambito del finanziamento "20000 abitazioni in affitto" (importo complessivo intervento € 2.000.000,00)
  - Realizzazione sala della musica (importo complessivo intervento € 1.100.000,00)
  - Realizzazione Parco del torrente Cardone (importo complessivo intervento € 680.000,00)
  - Realizzazione percorso scale mobili nel centro storico (importo complessivo intervento € 590.000,00)
  - Ristrutturazione cinema teatro Morelli (importo complessivo intervento € 1.000.000,00)
  - Recupero lungo fiume Crati (importo complessivo intervento € 884.000,00)
  - Impianto fognante Cozzo Presta – Badessa – Tenimento (importo complessivo intervento € 1.300.000,00)
  - Costruzione, completamento e pedonalizzazione Corso Mazzini (importo complessivo intervento € 2.075.000,00)
  - Ristrutturazione e recupero piazza dei Valdesi (importo complessivo intervento € 516.000,00)
  - Ristrutturazione e recupero piazza Spirito Santo (importo complessivo intervento € 570.000,00)
  - Ristrutturazione e recupero piazza Loreto (importo complessivo intervento € 750.000,00)
  - Ristrutturazione e recupero teatro comunale Rendano (importo complessivo intervento € 1.226.000,00)
- Come Direttore del Settore LL.PP. del comune di Cosenza sono stati progettati i seguenti lavori:
  - 2005 Comune di Cosenza: Interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale sugli assi viari extraurbani - progettazione definitiva e esecutiva (importo complessivo intervento € 800.000,00);
  - 2005 Comune di Cosenza: Interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale sulle arterie cittadine e extraurbane - progettazione definitiva e esecutiva (importo complessivo intervento € 800.000,00);
  - 2005 Comune di Cosenza: Strada collegamento svincolo autostrada – Serra Spiga – Castrolibero 1° stralcio progettazione definitiva e esecutiva (importo complessivo intervento € 2.000.000,00);

- 2005 Comune di Cosenza: Interventi di recupero del castello Svevo di Cosenza - progetto definitivo-2° stralcio (importo complessivo intervento € 3.500.000,00)

Da novembre 2002 a novembre 2003

### Consulente

Italferr S.p.A. (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.)

- Coordinamento delle attività ambientali relative alla redazione dei progetti ferroviari Alta Velocità/Alta Capacità compresi tra le opere strategiche di cui alla "legge obiettivo" (L. 443/2001);
- Redazione delle "linee guida" per la compilazione degli studi di impatto ambientale e sono state coordinate le attività ambientali per la predisposizione dei seguenti progetti preliminari, compresi nell'elenco delle opere strategiche di cui alla "legge obiettivo" (legge n. 443 del 21 dicembre 2001):
  - Infrastrutture necessarie al raccordo al ponte sullo stretto di Messina (regione Sicilia);
  - Linea Alta Capacità Milano – Genova (terzo valico) (regioni Piemonte/Liguria);
  - Linea Alta Capacità Gronda Est di Milano (regione Lombardia);
  - Raddoppio linea Bari – Taranto ( tratta S. Andrea – Bitetto) (regione Puglia);
  - Quadruplicamento linea del Brennero – tratto compreso tra Fortezza e Verona (regioni Trentino Alto Adige/Veneto);
  - Direttrice Orte – Falconara - raddoppio linea Foligno – Fabriano (regioni Umbria/Marche);
  - Triplicamento linea Gallarate – Rho e collegamento Nord Malpensa (regione Lombardia);
  - Quadruplicamento linea Chiasso – Monza (regione Lombardia);
  - Raddoppio linea Milano – Mortara - tratto Cascina Bruciata – Mortara (regione Lombardia);
  - Potenziamento linee accesso Sud valico del Sempione - raddoppio linea ferroviaria Vignale – Oleggio – Arona (regione Lombardia);
  - Quadruplicamento linea ferroviaria Salerno – Battipaglia (regione Campania);
  - Nodo urbano di Roma : cintura Nord e shunt merci (regione Lazio);
  - Linea Alta Capacità Venezia – Trieste : tratta Ronchi dei Legionari – Trieste (regione Friuli Venezia Giulia).

Da marzo 1997 ad ottobre 2002

### Componente a tempo pieno (equiparato a dirigente generale I fascia)

Commissione Nazionale di Valutazione di Impatto Ambientale (Commissione VIA)

- Analisi dei profili progettuali delle infrastrutture civili (autostrade e vie di rapida comunicazione, porti, dighe, schemi idrici ed opere di regolazione delle acque, impianti di eliminazione di rifiuti tossici e nocivi) (primo DPCM di nomina marzo 1997 e secondo DPCM di nomina maggio 2001)
- Responsabile della organizzazione della linea di lavoro di "analisi dei profili progettuali delle infrastrutture civili" all'interno della Commissione Nazionale di Valutazione di Impatto Ambientale dal 9 agosto 1999 (Decreto del Ministro dell'Ambiente del 9/8/99) e componente del Comitato di Coordinamento della Commissione VIA
- Componente del gruppo di lavoro "Valtellina" preposto alla Valutazione d'Impatto Ambientale degli interventi previsti dagli stralci dello schema previsionale e programmatico (art. 31 della legge n. 183 del 18 maggio 1989) dei bacini dell'Adda-Mera-Lago di Como, dello Spol, del Reno di Lei, del Brembo e dell'Oglio e predisposti dall'Autorità di Bacino del Po (programmi di intervento di cui alla legge 102/90 (legge Valtellina))
- Responsabile del coordinamento del gruppo di lavoro sui "Porti" che ha analizzato le principali problematiche connesse alla attuazione dei Piani Regolatori Portuali
- Componente del gruppo di lavoro sugli "aeroporti" che ha analizzato le principali problematiche connesse alla realizzazione di aeroporti

- Componente del gruppo di lavoro sulle “Centrali Termoelettriche” che ha analizzato le principali problematiche connesse alla realizzazione di centrali
- Attività svolte in seno alla Commissione Nazionale di Valutazione d'Impatto Ambientale come coordinatore o come componente di gruppi istruttori:
- Con riferimento ai porti e le vie navigabili sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le interazioni tra le opere portuali e l'assetto della linea di costa, la previsione dei flussi di traffico via mare e via terra, le scelte progettuali adottate e le eventuali soluzioni alternative, l'analisi del moto ondoso, la rete infrastrutturale di collegamento con il territorio, la cantieristica con le problematiche connesse, la qualità e quantità dei materiali provenienti dai dragaggi, gli impatti prevedibili e le possibili misure di mitigazione e gli effetti paesaggistici connessi alla realizzazione delle opere e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:
  - “Variante al Piano Regolatore Portuale del Porto di Trieste” – Proponente: Autorità Portuale di Trieste; coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto ambientale;
  - “Nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Genova” - Proponente: Autorità Portuale di Genova; coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto ambientale;
  - “Variante al Piano Regolatore Portuale del Porto di Civitavecchia” – Proponente: Autorità Portuale di Civitavecchia; coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto ambientale;
  - Variante al piano regolatore portuale di Marina di Carrara – proponente: Autorità Portuale del Porto di Marina di Carrara- componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Variante al piano regolatore portuale di Gaeta – proponente: Capitaneria del Porto di Gaeta - componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Piano regolatore portuale di Porto Torres (Proponente: Ministero dei LL.PP.); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Piano regolatore portuale di Pesaro (Proponente: Ministero LL.PP. ); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Variante al piano regolatore portuale di Imperia – proponente: Capitaneria del Porto di Imperia - componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Realizzazione di un pontile industriale a Giammoro (ME) (Proponente: Autorità Portuale di Messina); coordinatore del gruppo di lavoro;
  - Porto di Ragusa – (Proponente: Comune di Ragusa); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - “Porto di Ginostra” (ME) – (Proponente: Comune di Lipari); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Porto di Terrasini (PA)– (Proponente: Comune di Terrasini); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Nel settore portuale sono stati inoltre analizzati:
  - le opere da realizzare nei porti di Livorno, La Spezia, Marina di Massa, Taranto e Brindisi, con particolare riferimento agli interventi relativi al confinamento del materiale proveniente dai dragaggi;
  - gli interventi necessari per la salvaguardia di Venezia (MOSE).
- Con riferimento agli impianti di regolazione delle acque sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le scelte progettuali adottate e le eventuali soluzioni alternative, la natura, la quantità e la provenienza dei materiali necessari per la realizzazione delle opere, la cantieristica con le problematiche connesse, gli effetti possibili sull'ambiente derivanti dalla realizzazione dell'invaso e delle opere connesse, gli effetti sul clima e sul microclima, le modifiche indotte al sistema idrico di superficie e sotterraneo, gli effetti sulla morfologia dei luoghi, le modifiche

di carattere pedologico dell'area, gli effetti su vegetazione, flora, fauna, habitat, paesaggio, trasporto solido e qualità delle acque e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:

- Diga sul fiume Melito (CZ) Proponente: Consorzio di Bonifica Alli-Punta Copanello (diga in materiale sciolto - lunghezza 1400 m, altezza 100 m ed opere connesse, capacità di invaso 100 Mmc – importo lavori circa 500 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - "Diga sul Monte Perdosu e ottimizzazione degli schemi idrici della Sardegna meridionale" – Proponente: Ente Autonomo del Flumendosa (CA) – (diga in calcestruzzo dell'altezza di circa 100 m, lunghezza 250 m, capacità di invaso di 100 Mmc; importo lavori circa 500 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - "Diga sul rio Cixerri" – Proponente: Consorzio di Bonifica del Cixerri (CA) (diga in calcestruzzo della capacità di invaso circa 10 Mmc, altezza 52 m e lunghezza 237 m – importo lavori circa 60 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Diga sul rio Mannu – (Proponente: Consorzio di Bonifica del Basso Sulcis (CA) ); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 30 miliardi £);
  - Progetto per "l'utilizzazione dei deflussi del Flumineddu nell'ambito del sistema idrico del Tirso" (OR) (Proponente: Consorzio di Bonifica dell'Oristanese; importo lavori circa 60 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Diga di Valda (Trento) – Proponente: Provincia di Trento (diga in calcestruzzo dell'altezza di 132 m e di circa 50 Mmc di capacità di invaso; importo lavori circa 400 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Diga di Riosondo (Proponente: Comunità Montana Val Bormida (Liguria)); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 40 miliardi £);
  - Diga sul fiume Alaco (CZ) Proponente: Ministero dei LL.PP. (diga in calcestruzzo della capacità di invaso di circa 20 Mmc, altezza 50 m e lunghezza 180 m – (importo lavori circa 20 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Diga di S. Silvestro (proponente: Consorzio di Bonifica Umbro); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Impianti idroelettrici sul fiume Adige nel tratto da Trento a Rovereto (Proponente : Azienda Servizi Municipalizzati s.p.a.); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Diga di Blufi (proponente Ente Acquedotto Siciliani) - componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 60 miliardi £);
  - Serbatoio sul Mannu di Cuglieri a San Marco e traverse allacciate (OR) (Proponente Consorzio di Bonifica dell'Oristanese) – (importo lavori circa 100 miliardi £) coordinatore del gruppo di lavoro;
  - Diga sul torrente Menta (Proponente: Regione Calabria); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 120 miliardi £);
  - "Serbatoio ad uso irriguo di S. Cesario sul Panaro" (MO) Proponente: Comune di S. Cesario sul Panaro (importo lavori circa 2 miliardi); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le scelte progettuali adottate e le eventuali soluzioni alternative, la natura, la quantità e la provenienza dei materiali necessari per la realizzazione delle opere, la cantieristica con le problematiche connesse, gli effetti possibili sull'ambiente, le modifiche indotte al trasporto solido, e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di difesa del suolo di seguito elencati:
- "Sistemazione idraulica del bacino del Mallero" - (Proponente : Regione Lombardia ; importo lavori circa 70 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto

Ambientale;

- "Sistemazione della frana della Val Pola" - (Proponente : Regione Lombardia ; importo lavori circa 150 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - "Sistemazione idraulica del bacino del Tartano" - (Proponente : Regione Lombardia ; importo lavori circa 90 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - "Piano di difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della Valtellina e delle adiacenti zone delle province di Bergamo, Brescia e Como ai sensi dell'art. 3 della legge n. 102/90"; componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Con riferimento alle infrastrutture lineari di trasporto (autostrade e vie di rapida comunicazione, tronchi ferroviari) sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le scelte progettuali adottate e le eventuali soluzioni alternative, la cantieristica con le problematiche connesse, le caratteristiche delle aree attraversate e dei suoli, le modifiche indotte dalla realizzazione delle opere, l'eventuale variazione indotta del regime delle acque superficiali o profonde, le concentrazioni degli inquinanti atmosferici dovuti alle sorgenti in movimento, i livelli di inquinamento acustico attuali e previsti, gli impatti prevedibili e le possibili misure di mitigazione e gli effetti paesaggistici connessi alla realizzazione dei lavori e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:
- S.S. 16 Foggia – Cerignola – Proponente: ANAS (lunghezza della strada circa 50 km suddivisi in quattro lotti; importo lavori circa 250 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto ambientale;
  - Tronco autostradale della Salerno-Reggio Calabria compreso tra il km 259+700 ed il km 304+200 (Proponente : ANAS; importo lavori circa 1100 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Tronco autostradale della Salerno-Reggio Calabria compreso tra il km 53+800 ed il km 76+000 (Proponente : ANAS; importo lavori circa 1200 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - Tronco autostradale della Salerno-Reggio Calabria compreso tra il km 139 ed il km 185 (Proponente : ANAS); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori previsto 1000 miliardi £);
  - Tronco autostradale della Salerno-Reggio Calabria compreso tra il km 411+400 ed il km 442+920 (Proponente : ANAS); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori previsto 1200 miliardi £);
  - "Grande Viabilità Triestina" – (Proponente: Comune di Trieste; importo lavori 220 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
  - "Strada Statale Lacotisce-Rabuiese" – (Proponente: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; importo lavori 160 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto Ambientale;
  - "Linea Alta Velocità Genova-Milano" (Proponente: COCIV - importo lavori previsto: circa 3000 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto Ambientale;
- Con riferimento agli interporti sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le scelte progettuali adottate e le eventuali soluzioni alternative, la cantieristica con le problematiche connesse, le caratteristiche delle aree occupate e dei suoli, i flussi di traffico, le matrici origine/destinazione delle merci, le concentrazioni degli inquinanti atmosferici dovuti alle sorgenti in movimento, i livelli di inquinamento acustico attuali e previsti, gli impatti prevedibili, le possibili misure di mitigazione, gli effetti paesaggistici connessi alla realizzazione delle opere e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:
- Interporto di Orte (Proponente: Centro Merci Orte s.p.a. - importo lavori circa 90 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto Ambientale;
  - Interporto di Iesi – (Proponente: Società Interporto Iesi; importo lavori circa 40 miliardi £); Coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;

- Interporto di Cervignano del Friuli – (Proponente: Società Interporto Alpe Adria - importo lavori circa 50 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Interporto di Gioia Tauro (proponente: Consorzio di Sviluppo Industriale di Reggio Calabria - importo lavori circa 60 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Interporto di Tito (PZ) – (Proponente: Lucandocks s.p.a. - importo lavori circa 100 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Con riferimento agli aeroporti sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, la cantieristica con le problematiche connesse, le caratteristiche delle aree occupate e dei suoli, le concentrazioni degli inquinanti atmosferici dovuti alle sorgenti in movimento, i livelli di inquinamento acustico attuali e previsti, gli impatti prevedibili, le possibili misure di mitigazione, gli effetti paesaggistici connessi alla realizzazione delle opere e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:
  - Aeroporto di Cuneo Levaldigi (Proponente: Ministero dei Trasporti; importo lavori circa 10 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Con riferimento ad elettrodotti aerei esterni con tensione nominale di esercizio superiore a 150 kV sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le scelte di tracciato e le alternative previste in relazione a insediamenti abitativi ed intersezione con infrastrutture di trasporto, gli impatti prevedibili e le possibili misure di mitigazione e gli effetti paesaggistici connessi alla realizzazione delle opere e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati
  - Elettrodotto Laino-Rizziconi – Proponente: ENEL (lunghezza 220 km – importo del progetto e delle opere connesse circa 200 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione di Impatto Ambientale;
  - Elettrodotto Sulcis-Villasor (CA) - (Proponente: ENEL; importo lavori circa 60 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Con riferimento a centrali termiche ed impianti per la produzione di energia elettrica sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, i processi produttivi e di costruzione, i problemi relativi alla tutela della qualità delle acque, alla qualità dell'aria ed all'abbattimento degli inquinanti, alle radiazioni ionizzanti, alla sicurezza degli impianti, allo smaltimento dei rifiuti, all'utilizzo di materie prime e di risorse naturali e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:
  - Conversione (da carbone a ciclo combinato) della Centrale termoelettrica di Torvaldliga Nord (Roma) proposta da ENEL s.p.a. (potenza di 2640 MWe); componente del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 2000 miliardi £);
  - Centrale termoelettrica di S. Barbara (Arezzo); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 400 miliardi £);
  - Centrale termoelettrica di Ferrandina (PZ) proposta dalla SONDEL s.p.a.; componente del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 350 miliardi £);
  - Centrale termoelettrica di Simeri Crichi (CZ) proposta dalla SITEL s.p.a.; componente del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 350 miliardi £);
  - Centrale termoelettrica di Livorno Ferraris (VC) proposta dalla BUZZI s.p.a.; componente del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 800 miliardi £);
  - Centrale termoelettrica di Piedimonte S. Germano, proposta dalla FIAT s.p.a.; coordinatore del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 700 miliardi £);
  - Centrale termoelettrica di Pedrignano (PR) da 800 MWe.; componente del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 700 miliardi £);
- Con riferimento agli impianti tecnologici (impianti di eliminazione dei rifiuti tossici o nocivi mediante incenerimento, trattamento chimico o stoccaggio) sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le disposizioni relative alla salvaguardia e tutela dell'ambiente ed alla protezione della popolazione, le caratteristiche tecniche degli impianti, i cicli di trattamento e

condizionamento, le tecniche d'abbattimento degli inquinanti, i volumi e le quantità dei rifiuti in ingresso, il consumo o l'utilizzo di materie prime e risorse naturali e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:

- Discarica Rifiuti Tossici e Nocivi a Statte (Taranto) proposta dalla Smarin s.p.a.; componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 30 miliardi £);
- Discarica Rifiuti Tossici e Nocivi nel comune di Filago (BG); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 10 miliardi £);

Da marzo 1994 a giugno 2004

### Ingegnere (vincitore di concorso pubblico per n. 40 posti; in posizione fuori ruolo dal 1997 al 2004)

Corpo Forestale dello Stato

- nel periodo marzo 1994 aprile 1997 sono state svolte le seguenti attività:
  - Organizzazione e coordinamento del servizio antincendi boschivo nella provincia di Cosenza; coordinamento e direzione delle squadre di pronto intervento (circa 70-90 squadre, ognuna composta da 4-6 persone), dei mezzi terrestri e degli interventi aerei (Canadair ed elicotteri);
  - Coordinamento del settore ambientale del CFS che sovrintendeva al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'apertura di nuove cave di estrazione di inerti;
  - Coordinamento delle istruttorie tecniche relative alla idoneità di siti per la realizzazione di discariche di rifiuti solidi urbani;
  - Istruttoria, ai sensi di quanto stabilito dal Regolamento CEE 2080/92, di progetti finalizzati all'ottenimento dei finanziamenti da parte del Fondo Europeo Agricolo di Orientamento e di Garanzia (FEAOG) per:
    - Utilizzazione alternativa delle terre agricole mediante l'imboschimento;
    - Sviluppo delle attività forestali nelle aziende agricole;
    - Progettazione e direzione lavori di nuove caserme forestali e connessa attività contabile ed amministrativa;
    - Coordinamento delle istruttorie di progetti di verde urbano;
    - Coordinamento di attività di controllo di abusi edilizi e di verifica dell'inosservanza delle norme e dei vincoli di salvaguardia nelle zone oggetto di tutela ambientale

Da maggio 1991 a giugno 1992

### Direttore di Cantiere presso diga torrente Laurenzana

Consorzio di imprese di costruzioni (costituito dalle società Bonatti S.p.A., I.C.L.A. S.p.A., Intercantieri S.p.A., Gelpi S.p.A.)

- È stata seguita la realizzazione delle seguenti opere:
  - apertura di piste d'accesso per raggiungere il sito di realizzazione della diga;
  - installazione del cantiere e dei vari manufatti (uffici, laboratori, officine, impianti, etc.);
  - montaggio di un impianto per la produzione di calcestruzzi;
  - scavi d'imposta per la realizzazione della diga;
  - scavo dell'imbocco di una galleria idraulica del diametro DN 4500 e della lunghezza di circa 2 km;
  - posa in opera di una condotta in acciaio DN 1800 della lunghezza di circa 16 km;
  - realizzazione di vari manufatti idraulici;

- apertura di cave per il reperimento degli inerti necessari per le varie lavorazioni.

Dall'anno 1988 ad aprile 1991

**Progettista e Direttore dei Lavori**

- Attività professionale nelle seguenti opere:
  - 1989 Comune di Lago (CS) Progetto di ristrutturazione e completamento acquedotto Aria dei Lupi £. 400.000.000 (progettazione e direzione lavori)
  - 1990 Comune di Parenti (CS) Progetto per il potenziamento della rete idrica di distribuzione £. 500.000.000 (progettazione e direzione lavori)
  - 1991 Comune di Spezzano Piccolo (CS) - Costruzione impianto epurativo e completamento rete fognante dei villaggi silani (progettazione e direzione lavori) £. 1.200.000.000
- Attività professionale nelle seguenti opere:

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

Anno Accademico 2002/2003

**Master Universitario in “Diritto e gestione dei servizi pubblici”**

LUMSA (Libera Università Maria SS. Assunta – Roma)

Dicembre 1996

**Master in “Disaster Management”**

Dipartimento della Protezione Civile – Presidenza del Consiglio dei Ministri

Anno accademico 1987/1988

**Laurea in “Ingegneria civile per la difesa del suolo e la pianificazione territoriale – indirizzo idraulico”**

Università della Calabria

Anno 1978

**Maturità classica**

Liceo Classico Bernardino Telesio (Cosenza)

**COMPETENZE PERSONALI**

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B2	B2	B2	B2	B2
Francese	A1	A1	A1	A1	A1

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato

- buona padronanza degli strumenti della suite Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint)

Patente di guida A+B

## ULTERIORI INFORMAZIONI

---

### ▪ PARTECIPAZIONE A COMMISSIONI E COMITATI TECNICI

- Rappresentante del Ministero dell'Ambiente nel Comitato Tecnico del Bacino Regionale della Calabria (legge 183/89) dal 28 luglio 1998 all'ottobre 2002;
- Rappresentante del Ministero dell'Ambiente nel Gruppo di Studio incaricato di stabilire le "Linee guida per la predisposizione del bilancio idrico di bacino (art. 22, comma 4, D. Lgs. 11 maggio 1999 n. 152)";
- Componente della Commissione "Piediluco" nominata dal Ministro dell'Ambiente per l'individuazione delle operazioni necessarie per il risanamento dell'omonimo lago e l'identificazione degli interventi per la rimozione dei sedimenti, l'ossigenazione delle acque ed il consolidamento spondale (1997);
- Componente della Commissione Tecnica "Hotel Fuentes" nominata dal Ministro dell'Ambiente (D.M. 30 aprile 1999) per la verifica, a seguito della diffida a demolire l'omonimo Hotel, dello stato dei lavori di demolizione e per la definizione, sulla scorta delle necessarie indagini e rilievi, delle modalità di prosecuzione delle demolizioni stesse;
- Componente della Commissione istituita con decreto del Ministro dei Trasporti ( D.M. n. 751 del 6.3.1985) per l'apertura della campata mobile del "Ponte della Colombiera" e per la regolamentazione del transito di mezzi navali speciali sul delta del fiume Magra;

### ▪ COLLAUDI E ALTRE ATTIVITA':

- collaudo tecnico amministrativo Autostrada A/29 "Palermo – Mazara del Vallo" : riqualifica del tratto autostradale compreso tra il km 0+000 e il km 52+000 ed i relativi raccordi autostradali;
- collaudo statico e tecnico amministrativo SS 106 Ionica – impiantistica tecnologica stradale al servizio delle gallerie e degli svincoli tra il km 402+400 e il km 405+950;
- SS220 Pievaiola – Lavori di costruzione della variante esterna agli abitati di Tavernelle e Osteria Vecchia;
- collaudo statico e tecnico amministrativo Strada Provinciale 81 - Interventi di messa in sicurezza nel tratto compreso tra la stazione autostradale di Mira – Borbiago e la rotatoria sulla S.S. 309 Romea;
- collaudo tecnico amministrativo progetto CS065A/10 – “completamento degli interventi di sistemazione idraulica lungo il torrente Leccalardo” - Consorzio di Bonifica integrale dei bacini dello Jonio cosentino
- collaudo tecnico amministrativo “Lavori di completamento funzionale impianto irriguo Piana Alifana - zona bassa - Piana di Gioia Sannitica e Piana di Teleso” - CUP: F76J17000090001. (PSRN 2014-2020 - Decreto di concessione del Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali n. 19429 del 30/04/2019) – Consorzio Bonifica Sannio Alifano
- Collaborazione per analisi di dati, confronto di norme, elaborazione di documenti e partecipazione alla stesura del questionario predisposto dalla Presidenza del Comitato Paritetico composto dalla XIII Commissione Permanente del Senato della Repubblica e dalla VIII Commissione Permanente della Camera dei Deputati per lo svolgimento di una indagine conoscitiva in materia di difesa del suolo (1997-1998);

- Vincitore, nel 2001, del bando di concorso pubblico nazionale per la “selezione di 22 Esperti Senior da impegnare nelle iniziative di Assistenza Tecnica previste per lo Sviluppo Sostenibile nell’ambito del Quadro Comunitario di Sostegno 2000-2006 per le aree dell’Obiettivo 1” – rinuncia all’incarico in quanto incompatibile con il ruolo di componente della Commissione Nazionale di Valutazione d’Impatto Ambientale;
- Coordinatore del gruppo di lavoro costituito presso il Consorzio Suggest (costituito da Sogesid e Fintecna) ed incaricato della redazione del nuovo Piano Regionale Antincendi, nell’ambito del Piano Pluriennale di Forestazione della Regione Basilicata (2001).
- Professore a contratto presso L’Università della Basilicata nel corso di “Tutela ambientale e controllo dell’inquinamento” nell’A.A. 2002/2003;
- Attività di docenza sulla valutazione d’impatto ambientale, sulla gestione delle risorse idriche e sulla gestione e analisi del rischio in vari progetti per la formazione di tecnici e quadri amministrativi della pubblica amministrazione;
- Coordinatore dello Studio sulla “Possibile integrazione tra piattaforme logistiche intermodali nell’ambito dei corridoi di comunicazione transeuropei – Autostrade del mare “ (dicembre 2003) per conto Del Gruppo SINA .
- Redazione dello “studio di impatto ambientale del porto di Diamante (CS)” per conto dell’ATI Diamante Blu (novembre 2005) .
- Presidente di Commissioni di gara;
- Consulente Tecnico Ufficio per il Tribunale di Cosenza in svariati procedimenti civili relativi ad accertamenti tecnici sulle modalità di esecuzione di opere pubbliche e private e sulla contabilità lavori di opere pubbliche.
- Consulente Tecnico Ufficio per la Procura della Repubblica di Cosenza, nell’ambito di una indagine di carattere provinciale durata all’incirca un anno; sono state coordinate le operazioni relative all’accertamento degli abusi edilizi e della inosservanza delle norme tecniche e di carattere ambientale da parte di imprese esercenti attività di estrazione e lavorazione inerti ed operanti nel bacino del fiume Crati . Nel corso dell’indagine sono stati esaminati circa 40 siti di cantiere e per ognuno sono stati effettuati rilievi, verifiche sul rispetto dei vincoli e della normativa ambientale ed esami sulla posizione amministrativa.

**Dati personali** Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Roma 01/07/2024